

DEUTZ ECOTECH PREMIUM LOW SAPS

DIESEL



Lubricantes

Descripción

Lubricante de tecnología sintética de muy altas prestaciones para motores diesel turboalimentados de última generación. Tiene un bajo contenido en cenizas (Low SAPS), para evitar la obstrucción del filtro de partículas y minimizar las emisiones contaminantes. Desarrollado para motores diésel con tratamiento de gases de escape, obteniendo periodos de cambio muy largos. Diseñado específicamente para cumplir con los requisitos de la especificación Deutz DQC IV-10 LA.

Cualidades

- Aceite de larga duración. Periodos de cambio de hasta 1000 horas de uso o 100.000 km dependiendo del modelo de motor siguiendo la recomendación de Deutz.
- Gran resistencia al cizallamiento y una alta estabilidad térmica que permiten mantener las propiedades del aceite durante toda su vida útil.
- Protege los sensibles componentes de los sistemas de postratamiento de gases como los catalizadores SCR, EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse en motores diésel que cumplen con las últimas normas de maquinaria industrial (COM 4/TIER 4) así como en vehículos Euro 5 o Euro 4. Adecuado tanto para motores que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape como para vehículos antiguos donde no se requieran aceites con limitación de cenizas.
- Sus aditivos antidesgaste evitan el pulido de las camisas de cilindros, típico en motores sobrealimentados de gran potencia.
- Aprobado por la mayoría de fabricantes de motores para usos en maquinaria industrial o vehicular.

Niveles de calidad

- DEUTZ DQC IV-10 LA
- ACEA E6/E4/E7
- API CI-4
- MB 228.51
- VOLVO VDS-3
- CAT ECF-1a
- MAN 3477
- MTU Type 3.1
- SCANIA LOW ASH
- RENAULT VI RXD, RLD/RLD-2
- DAF EXTENDED DRAIN

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE			10w40
Densidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,863
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	13,11
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	85
Viscosidad a -25° C	cP	ASTM D 5293	7000 máx
Indice de viscosidad	-	ASTM D 2270	151
Punto de inflamación, vaso abierto	° C	ASTM D 92	225 mín
Punto de congelación	° C	ASTM D 97	-30 máx
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	12 mín
Cizallamiento Inyector Bosch: Visc. a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	12,5 mín
Cenizas Sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1 máx

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Enero 2013.

