



DIESEL TURBO UHPD 10W40 MID SAPS

Descripción

Lubricante de tecnología sintética de muy alta gama para motores diesel de última generación. Bajo contenido en cenizas, MID SAPS, para evitar la obstrucción del filtro de partículas diesel. Desarrollado para motores diesel con tratamiento de gases de escape, obteniendo periodos del cambio muy altos (80.000 a 100.000 Km). Diseñado específicamente para cumplir con los requisitos de la Deutz DQC IV.

Cualidades

- Lubricante multigrado con gran resistencia al cizallamiento y con alta estabilidad térmica.
- Elevado poder detergente y dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor.
- Debido a su bajo contenido en cenizas es el lubricante adecuado para motores con tratamiento de gases de escape con filtro de partículas diesel, DPF, o para motores con recirculación de gases, EGR.
- Aceite lubricante diseñado específicamente para vehículos Euro 4 siempre y cuando el nivel recomendado sea ACEA E6 o E4.
- Gracias a sus aditivos antidesgaste evita el pulido de las camisas de cilindros, típico en motores sobrealimentados de gran potencia.

Nivel de calidad

- ACEA E6/E4
- MB 228.51 / 228.5
- MAN 3277 para CRT 3477
- DAF HP2
- Deutz DQC IV
- Volvo VDS-2
- MTU Type 3
- Renault VI RXD

Características técnicas

	UNIDADES	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W40
Densidad a 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,859
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,4
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	96
Viscosidad a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 máximo
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	155 mínimo
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mínimo
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-45
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cenizas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1
Cizallamiento Inyector Bosch: Visc a 100°C después de cizalla	cSt	ASTM D 3945	12,5 mínimo

Presentaciones

Bidones de 180 kg y envases de plástico de 5 litros.

Identificación de peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso según la legislación vigente.

Manipulación

Debe realizarse manteniendo unas precauciones mínimas que eviten el contacto prolongado con la piel. Se recomienda el empleo de guantes, visores o gafas para evitar salpicaduras.

Peligros para la salud y seguridad

Inhalación: Por ser un producto poco volátil, el riesgo por inhalación es mínimo.
Ingestión: No provocar el vómito. Suministrar agua. Solicitar ayuda médica.
Contacto Piel: Lavar con abundante agua y jabón.
Ojos: Lavar con abundante agua.
Medidas generales: Solicitar ayuda médica.

Medidas de lucha contra los incendios

No se requieren medios especiales.

Medios de extinción: Espumas, químicos secos, CO₂, agua pulverizada. No aplicar directamente el chorro de agua ya que puede provocar la dispersión del producto.

Precauciones para el medio ambiente

Peligro de contaminación física en caso de vertido (cursos de aguas, litorales costeros, suelos, etc.) debido a su flotabilidad y consistencia oleosa que pueda causar daños a la fauna y flora en contacto. Evitar la entrada de material en tomas de agua.

Descontaminación y limpieza: Tratar como un vertido accidental de aceite. Evitar la dispersión con barreras mecánicas y retirar con medios físicos o químicos.

Teléfono de emergencia. Instituto Nacional de Toxicología 915620420
Existe una ficha de datos de seguridad.

Salvo otra indicación, los valores citados en las características técnicas deben considerarse como típicos.